


**Требования
по транспортированию и хранению продукции
из арболита завода «Сибирский Арболит»**

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Завода «Сибирский Арболит»


Д.А. Червов
«10» января 2024г.

1. СОПРОВОЖДЕНИЕ ПРОДУКЦИИ ПАСПОРТАМИ КАЧЕСТВА

При отпуске продукции со склада на каждую отгружаемую партию выдаётся документ о качестве (паспорт качества).

Документ о качестве выдаётся на основании обязательных испытаний продукции, определённых в ГОСТ 19222-84 «Арболит и изделия из него. Общие технические условия», и содержит показатели основных характеристик материала.

Документы, выданные производителю в рамках добровольной сертификации, размещены на сайте завода «Сибирский Арболит» и доступны для скачивания. Например, сертификаты соответствия, сертификаты пожарной безопасности (определение предела огнестойкости) и т.п.

2. УПАКОВКА ПРОДУКЦИИ

Блоки стеновые арболит (далее блоки) устанавливаются на деревянные поддоны, стягиваются четырьмя поясами пластиковой лентой (шириной 16 мм) и упаковываются сверху полиэтиленовой крышкой/плёнкой с наклеиванием на нее брендированного скотча. Для продукции D600 (средняя плотность 630-650 кг/м³) продукции маркировка наносится на каждый поддон.

Параметры поддона с блоками:

- высота 1375 мм (с учётом деревянного поддона 175 мм);
- длина 1000 мм;
- ширина 1000 мм;
- объём поддона 1,2 м³;
- вес поддона от 720 кг до 760 кг.

3. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ, ПРАВИЛА ЗАКРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА

Загрузка продукции в автотранспортные средства производится автопогрузчиками с двух сторон кузова. Поддоны устанавливаются с зазором в 45-50 мм между собой.

Требования к автотранспортным средствам при перевозке груза (изделий из арболита):

- ширина борта не менее 2 м;
- настил кузова ровный (без перепадов плоскости);
- стойки съёмные;
- система крепления грузов (наличие не менее 5-х стяжных ремней).

Перед погрузкой водитель обязан подготовить кузов транспортного средства:

- снять тент;
- открыть борта;
- снять стойки;
- подготовить стяжные ремни;

- очистить кузов от мусора, снега и т.п.

Окончательная «затентовка» машин и крепление груза производится водителем на территории завода после предоставления груза к осмотру на выезде с завода. Первый, последний и предпоследний ряд поддонов подлежит обязательному закреплению. Стяжные ремни крепятся крюками за петли в кузове транспортного средства. Крепление продукции должно исключать её продольное и поперечное смещение, а также взаимное столкновение и трение в процессе транспортирования (Рис.1).

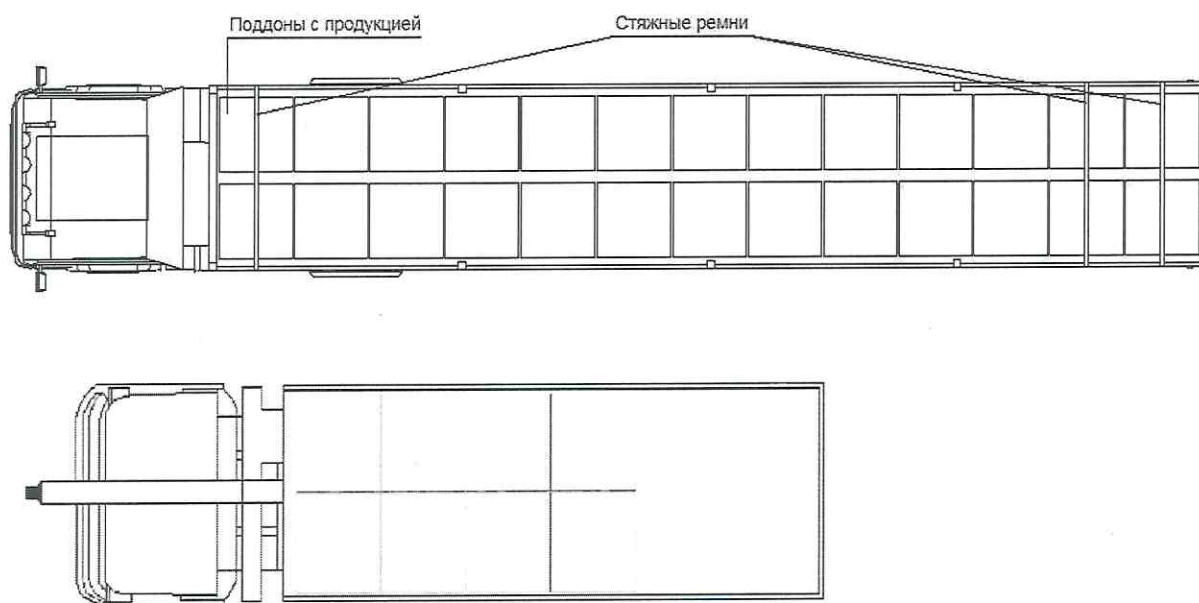


Рис.1 Схема обвязки и крепления поддонов с продукцией на автотранспортном средстве.

Погрузка поддонов с блоками в автотранспортные средства производится погрузчиком с борта.

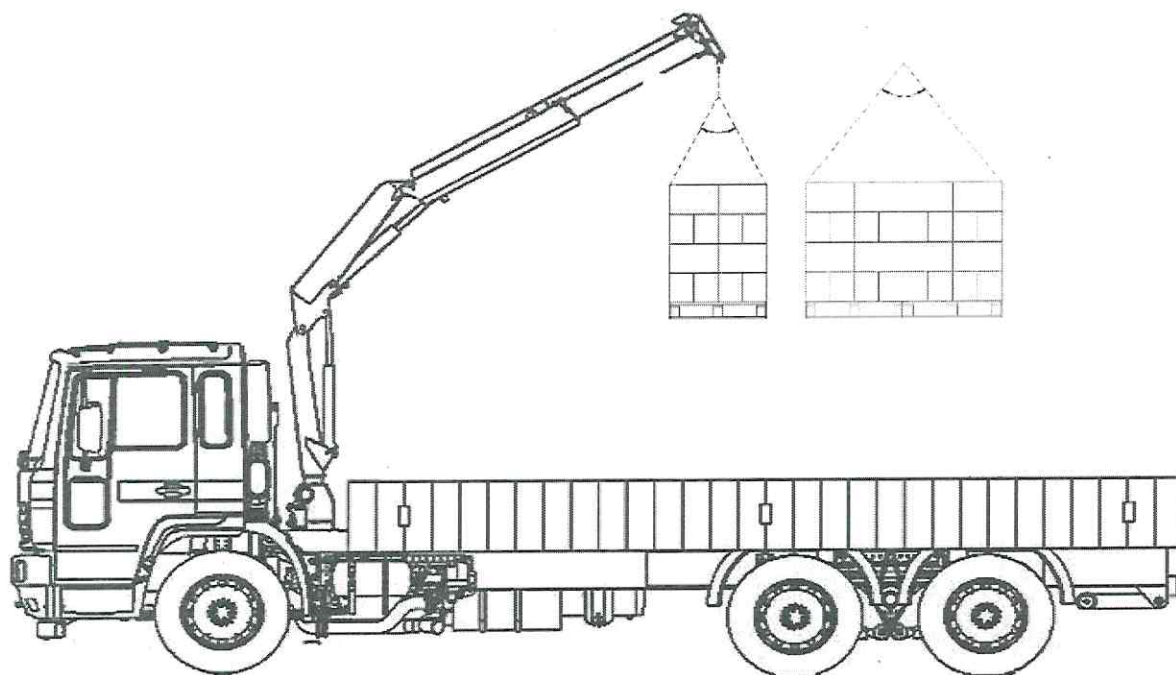
Размещение поддонов с блоками в автотранспортном средстве производится вдоль борта (продольной осью по направлению движения транспорта) в передней части кузова с обязательной увязкой стяжными ремнями.

4. РАЗГРУЗКА ПОДДОНОВ С АВТОТРАНСПОРТА НА ОБЪЕКТЕ

Разгрузка продукции на склад клиента или на строительную площадку осуществляется автопогрузчиком или краном с использованием грузозахватных приспособлений.

При работе самогруза или крана с использованием мягких строп допускается одновременно разгружать 1 поддон или 2 поддона (Рис.2) с блоками. Длина строп должна быть не менее 6 метров с дополнительной (1,2-1,5) м длиной ветви паука; угол « β » между стропами должен быть не более 90 градусов. При одновременной разгрузке 2-х поддонов строповка должна обеспечить подъём без образования зазора между ними. В противном случае необходимо разгружать по 1 поддону.

Рис.2 Разгрузка поддонов с использованием мягких строп



5. ХРАНЕНИЕ ПРОДУКЦИИ НА ОБЪЕКТЕ

Для хранения поддонов и упаковок с изделиями из арболита необходимо предварительно подготовить площадку.

Для складирования в один ярус:

- выровнять площадку (в зимнее время расчистить от снега);
- расчистить от камней, битых кирпичей, другого строительного мусора и по возможности отсыпать щебнем;
- выполнить водоотвод дождевой/талой воды;
- обеспечить свободный подъезд автотранспорта к площадке.

Для складирования в два яруса площадка должна содержать ровное твёрдое покрытие; например, бетонное, асфальтовое или покрытие из дорожных плит.

Оба яруса продукции устанавливаются в одном направлении с деревянными прокладками между ярусами толщиной не менее 20 мм с соблюдением мер, исключающих возможность повреждения продукции. Размеры проходов и проездов между штабелями или отдельными поддонами на строительной площадке должны соответствовать требованиям согласно СНиП 12-03-2001 (Безопасность труда в строительстве).

При длительном хранении на строительной площадке поддонов, рекомендуется не удалять упаковочную плёнку с верхней поверхности поддона для защиты горизонтальной поверхности блоков от переувлажнения при воздействии атмосферных осадков.

Внимание! *Транспортирование поддонов с удалённой упаковкой к месту кладки необходимо осуществлять с особой осторожностью во избежание падения отдельных блоков из поддона.*

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие продукции требованиям ГОСТ, СТО (ТУ) при соблюдении клиентом правил транспортирования и хранения согласно данному документу.